

سنجش و ارزیابی

رتبه بندی علت حوادث حوزه لیفتراک

--- فرسودگی لیفتراک

--- عدم توجه سایر کارکنان به تردد لیفتراک

--- معابر و استقرار 5S

--- راننده لیفتراک

وظایف راننده لیفتراک در ابتدای شیفت کاری (۳ مورد):

وظایف راننده لیفتراک در حین کار (۳ مورد):

لیفتراک در حال سقوط است. شما چه اقدامی انجام می دهید؟

Forklift safety

ایمنی لیفتراک

- ۷۵ درصد حوادث زمانی اتفاق افتاده است که باری وجود نداشته است
- سوار نمودن وانتقال کارگران و دیگر افراد متفرقه توسط لیفتراک ممنوع است.
- چیدمان محصولات و مواد در طول مسیر و تقاطع کارگاه ها باید بگونه ای باشد که راننده از دید کافی برخوردار باشد.
- ترمز ناگهانی لیفتراک برای تخلیه بار اکیداممنوع است.
- استفاده از لیفتراک و اجزاء آن بعنوان نردبان و یا جایگاه کار کارگران اکیدا ممنوع است
- زمانی که بارهای بزرگ دارید و یا میخواهید در شیب حرکت کنید حتما به یاد داشته باشید که هیچ گاه به سمت جلو بار را جا به جا نکنید و دنده عقب بار را به سمت مقصد ببرید.
- قبل از حرکت مراقب ایمنی اطراف باشید: قبل از حرکت، بازرسی کنید که آیا مانعی در اطراف وجود دارد مانند عابر پیاده، وسایل نقلیه دیگر یا کالا، دکل لیفتراک را ۱۵ تا ۲۰ سانتی متر بالاتر ببرید و دکل را به عقب کج کنید. در صورت امکان از بوق نیز استفاده کنید.
- از شروع، توقف و تغییر جهت ناگهانی خودداری کنید: قبل از تغییر جهت، لیفتراک را متوقف کنید.
- برای اطمینان از ایمنی اطراف توقف کنید و در صورت لزوم هنگام پیچیدن در چهارراه یا حرکت در جاده باریک، بوق بزنید.
- هنگامی که بوق به صدا درمی آید، به حرکت افراد در اطراف توجه کنید.
- حمل افراد بر روی لیفتراک : به هیچ وجه فرد دیگری را همراه خود روی لیفتراک سوار نکنید. افراد را به عنوان وزنه بر روی لیفتراک سوار نکنید.

- هنگامی که به عقب حرکت می کنید، نمای پشت لیفتراک بازرسی کنید: در هنگام حرکت به عقب فقط به آینه دید پشتی که یک وسیله کمکی است، به طور کامل وابسته نباشید و قسمت پشت را به صورت چشمی بازرسی کنید. حتی اگر بوق به صدا درآمده باز هم مراقب باشید کسی عقب دستگاه نباشد.

- هنگام حمل باری با اندازه بزرگ، یک فرد با زاویه دید مناسب اختصاص دهید یا به عقب حرکت کنید: برای اطمینان از ایمنی اطراف، اگر دید نمای جلوی مختل شده است، یک فرد با زاویه دید مناسب تعیین کنید یا به عقب حرکت کنید.

- از حرکت با کالاهای بلند شده خودداری کنید: در صورت وجود وسیله بارگیری شده یا بار بلند شده، مرکز ثقل بالا می رود؛ بنابراین خطر واژگونی وجود دارد. با کالاهای بارگیری شده و دکل باز شده حرکت نکنید. (کالاها را ۱۵ تا ۲۰ سانتی متر از زمین بلند کنید و دکل را به عقب جمع کنید).

- وقتی مرکز ثقل لیفتراک جابجا می شود حادثه بسیار محتمل می گردد و مانور اشتباه و نابجا انجام می دهیم

- در جاده های ناهموار یا لغزنده حرکت نکنید: در جاده های ناهموار یا لیز حرکت نکنید در غیر این صورت فرمان از کنترل خارج شده یا لاستیک در گل فرو رفته که تصادف جدی رخ خواهد داد. در جاده های لغزنده با آب یا روغن حرکت نکنید در غیر این صورت کنترل ترمز و فرمان را از دست خواهید داد.

- کار روی شاخک ممنوع است.

- بار را مستقیماً روی شاخک قرار ندهید.

- برای بارگیری یا تخلیه کالا، روی شاخک پا نگذارید زیرا ممکن است کالاها از شاخک لیز بخورند.

- کالا را با دست نگه ندارید زیرا حرکت ناگهانی ممکن است باعث افتادن بار روی افراد شود.

چند نکته با رانندگان لیفتراک:

- از بکار انداختن لیفتراکی که دوره آموزش آن را فرا نگرفته‌اید و مجاز به رانندگی با آن نیستید، خودداری کنید.
- به ظرفیت مجاز حمل بار ایمن با لیفتراک توجه نمایید S.W.L
- در هنگام حرکت بدون بار ارتفاع شاخک‌ها از زمین حداقل 150 میلی‌متر باشد.
- لیفتراک یک اتومبیل مسابقه نیست!!! لذا با سرعت مجاز حرکت نمایید.
- شاخک‌ها را تماما زیر بار داخل نمایید، و مواظب شاخک‌های بیرون آمده از طرف دیگر باشید.
- اجازه ندهید افراد غیر مجاز دستگاه را روشن کرده و آنرا جابجا نمایند.
- اجازه ندهید کسی زیر شاخک‌های بالا برده شده بایستد و تردد نماید.
- دست‌ها، پاها و سر خود را بین قطعات متحرک لیفتراک و سایر خودروها قرار ندهید.
- اجازه ندهید اشخاص روی شاخک‌ها سوار شوند.
- با لیفتراک به طرف اشخاصی که در نزدیکی دیوار هستند حرکت ننمایید زیرا ممکن است راه فرار نداشته باشند.

بازبینی روزانه قبل از کار با لیفتراک:

الف) - باید دستورالعمل‌های مربوط به بازرسی قبل از کار با لیفتراک، به طور خوانا در دسترس باشد. توصیه می‌شود که دستورالعمل‌ها به تجهیزات نصب شوند.

ب) - قبل از راه‌اندازی لیفتراک، شرایط آن را مورد بررسی قرار دهید، و به موارد زیر توجه ویژه داشته باشید:

- وضعیت تایرها - پر باد بودن تایرها - تجهیزات مربوط به اخطار و ایمنی - چراغ‌ها - باتری - کنترل‌ها - چنگال‌ها
- زنجیرها و کابل‌ها - کلیدهای محدود کننده - ترمزها - سیستم سوخت.
- پمپ‌ها و مخزن سوخت
- سایر مواردی که به وسیله شرکت سازنده تعیین شده‌اند یا مواردی که موجب سهولت در کار با لیفتراک می‌شوند.