

دستورالعمل ایمنی آسانسور کارگاهی

مقدمه:

به طور کلی، بالابرهای کارگاهی جزء اساسی‌ترین ماشین‌آلاتی هستند که برای ساخت انواع پروژه‌های ساختمانی مانند هتل‌ها، اماکن تجاری و غیره مورد استفاده قرار می‌گیرند. از آنجایی که برخی از فعالین این صنعت به دستورالعمل ایمنی آسانسور کارگاهی توجه نمی‌کنند، مشکلات و اتفاقات جبران‌ناپذیری حین استفاده از این محصول به وجود می‌آید.

در واقع، یکی از نکاتی که مصرف‌کنندگان باید به آن توجه کنند، این است که این آسانسورها می‌توانند وزنی بین ۳۰۰ الی ۳ تن را تحمل کنند. پس بهتر است که متناسب با ظرفیت آسانسور از آن استفاده کرد. یکی دیگر از نکات ایمنی آسانسورهای کارگاهی، توجه به سایز قرقره‌های آسانسور است. در واقع، قرقره‌های این آسانسور نباید سایز کوچکی داشته باشند؛ چراکه اگر این قرقره‌ها کوچک باشند، ممکن است در برخی از قسمت‌ها به یکدیگر پیچ بخورند و خطرآفرین باشند.

همچنین سیم بکسل موجود در ساختار آسانسورهای کارگاهی باید مقاومت مطلوبی داشته باشد تا بتواند بارهای سنگینی نظیر مصالح ساختمانی را به راحتی تحمل کند و شکسته نشود تا در نهایت، بار موجود در کابین سقوط نکند. این نکته لازم به ذکر است که مصرف‌کنندگان برای تعمیر و تنظیم سیستم آسانسور کارگاهی باید از افراد متخصص که در این زمینه تجربه کافی دارند، کمک بگیرند و به هیچ عنوان، بدون دانش کافی برای تعمیر آسانسور اقدام نکنند.

بررسی نکات ایمنی آسانسور کارگاهی:

۱. نصب نرده امگا: در واقع نرده امگا جزء اصلی‌ترین دستورالعمل‌های ایمنی آسانسور به حساب می‌آید که وظیفه آن جلوگیری از ورود ناگهانی اشیاء بیش از حد مجاز به داخل آسانسور است.
۲. در داخل ساختار آسانسورهای کارگاهی، قفل‌های ایمنی اتوماتیکی تعبیه شده است که از سقوط ناگهانی آسانسور جلوگیری می‌کنند. در واقع، استفاده از این قفل‌ها جزء مهم‌ترین دستورالعمل‌های ایمنی آسانسور به حساب می‌آید که از جان افراد محافظت می‌کند.
۳. افراد موظف هستند که هنگام استفاده از این آسانسورها، از تجهیزات ایمنی نظیر محافظ صورت و عینک و کلاه سخت استفاده کنند. تا در صورت سقوط اجسام در امان باشند. لازم به ذکر است که هر

دستورالعمل ایمنی آسانسور کارگاهی

- یک از انواع آسانسورهای کارگاهی باید به طور مرتب و منظم توسط متخصصین تحت معاینه قرار بگیرند. تا هرگونه نقص در ساختار آنها سریعاً شناسایی شود و از بروز حادثه جلوگیری به عمل آید.
۴. بعد از نصب آسانسور باید به دقت بررسی شود که کابین آن دقیقاً هم سطح شیب یا کف زمین باشد. تا از مشکلاتی مانند برآمدگی، سوراخ شدن و اتصال خطوط برق جلوگیری به عمل آید. مصرف‌کنندگان یا همان مسئولان پروژه باید صلاحیت تکنسین‌ها و متخصصین آسانسورهای کارگاهی را مورد بررسی و ارزیابی قرار دهند. تکنسین‌هایی که به طور مرتب و دوره‌ای آسانسورها را بررسی می‌کنند، باید در زمینه تشخیص و کنترل خطرات مربوط به این تجهیزات آموزش‌های لازم را دیده باشند.
۵. نکته ای که برای جلوگیری از صدمات در آسانسور کارگاهی تاثیر بسزایی دارند، مجهز نمودن آسانسور به کپسول آتش نشانی می باشد. علاوه بر این لازم است تا نحوه ی کارکردن با تجهیزات ایمنی به پرسنل آموزش داده شود تا بتوانند در هنگام وقوع حادثه از صدمات احتمالی پیشگیری نمایند .
۶. ابعاد و اندازه کابین در هنگام نصب با ابعاد چاهک متناسب باشند تا مشکلی در عملکرد آن ها ایجاد نشود. .
۷. **ایمنی چاه بالابر آسانسور:** کارگاهی: فضای چاه بالابر باید کاملاً پوشیده و دارای دیوارها، کف و سقف مستحکم باشد. در فضای چاه بالابر آسانسور کارگاهی باید مواردی مانند: وزنه تعادل، کابین، سیم بکسل ها، ضربه گیرها، ریل های راهنما، فلکه هرز گرد، گاورنر، لامپ های تونلی، پریز و کلید قطع اضطراری وجود داشته باشد.
۸. **دیوارهای آسانسور کارگاهی:** نکته دیگر متعلق به ایمنی آسانسورهای کارگاهی مربوط به دیوارهای آن است. دیوارها نباید دارای ترک و حفره باشند و همچنین می بایست کاملاً صاف باشند. کف چاهک نیز باید کاملاً تراز و یکنواخت باشد.
۹. **ایمنی ضربه گیرهای آسانسور کارگاهی:** در حالتی که کابین یا وزنه تعادل از حدود تعیین شده در درون چاهک تجاوز کند و امکان عکس العمل با کف چاهک اتفاق بیفتد، این وسیله (ضربه گیر) از عکس العمل آن جلوگیری خواهد کرد.
۱۰. **سیستم ایمنی آسانسور کارگاهی (پاراشوت):** این نکته از دستورالعمل ایمنی آسانسورهای کارگاهی مربوط به قطعاتی است که دارای استاندارد اجباری هستند. این قطعات در صورت بروز هر گونه خرابی، پاره شدن سیم بکسل یا اضافه بار باید به ایمنی آسانسور کارگاهی کمک کنند. در صورتی که سرعت به سمت پایین کابین در آسانسور، بیش از حد مجاز باشد، دستور گاورنر سبب عمل کردن پاراشوت شده و کابین پس از طی مسافت مشخصی باید بایستد.

دستورالعمل ایمنی آسانسور کارگاهی

۱۱. **محافظ دکل:** یکی دیگر از تجهیزات ایمنی در آسانسورهای کارگاهی، حافظ دکل می باشد. حافظ دکل، وسیله ایی است که می تواند محدوده آسانسور را انتخاب کند و به مقدار زیادی از ورود هر گونه اجسام گوناگون به محوطه داخلی آسانسور جلوگیری به عمل آورد.
۱۲. **لمینت سویچ یا سویچ های ایمنی:** استفاده از سویچ های ایمنی یا لمینت سویچ می تواند تا حد زیادی موجب افزایش ایمنی آسانسورهای کارگاهی شود. در واقع می توان گفت، این وسیله می تواند مانع از بروز هر گونه حادثه ایی برای سقوط آسانسور شود.
۱۳. **سیستم فرود اضطراری:** استفاده از سیستم فرود اضطراری، از سقوط آسانسورهای کارگاهی جلوگیری می کند. اما باید دقت کرد که برای اطمینان از حفظ ایمنی آسانسور کارگاهی با این سیستم، باید توسط مسئولان و متخصصان HSE آزمایش شود تا احيانا مشکلی پیش نیاید.
۱۴. **سیستم ایست مکانیکی:** استفاده از سیستم ایست مکانیکی و به کار گیری آن یکی از مورد های بسیار مهمی است که تا حد زیادی می تواند ایمنی آسانسورهای کارگاهی را تامین کند. باید توجه کرد که عدم استفاده از سیستم ایست مکانیکی در قسمت بالای دکل و در انتهای مسیر آسانسور، می تواند خطر خارج شدن کابین از مسیر و ریل را به دنبال داشته باشد. در حقیقت، این قطعه می تواند موجب سکون آسانسور و پایان حرکت آن شود
۱۵. **ظرفیت آسانسور:** شاید بتوان گفت یکی از مهم ترین نکات دستورالعمل ایمنی آسانسور کارگاهی که نسبت به آن بیشترین سهل انگاری می شود، توجه به ظرفیت آسانسور است. آسانسورهای کارگاهی معمولا وزنی بین ۳۰۰ کیلوگرم تا ۳ تن را تحمل می کنند. در هنگام بارگیری در آسانسور باید ظرفیت آن را مد نظر داشت و تا نهایتا وزنی برابر با ظرفیت اسمی آسانسور در آن بار قرار داد.
۱۶. **قرقره آسانسور:** از دیگر موارد دستورالعمل ایمنی آسانسور کارگاهی، توجه به سائز قرقره است. به دلیل بزرگ بودن کابین و بالا بودن ظرفیت آسانسورهای کارگاهی، باید از قرقره هایی بزرگتر از قرقره ی آسانسورهای معمولی استفاده کرد. کوچک بودن قرقره ممکن است باعث شود که سیم ها در برخی قسمت ها به یکدیگر پیچ بخورند.
۱۷. **سیم بکسل آسانسور:** بر طبق دستورالعمل ایمنی آسانسور کارگاهی، سیم بکسلی که در آسانسورهای کارگاهی به کار می رود باید قطر بیشتری نسبت به سیم بکسل آسانسورهای دیگر داشته باشد. سیم بکسل های قطور مقاومت بیشتری دارند و در هنگام جابه جایی بارهای سنگینی همانند مصالح ساختمانی پاره نمی شوند.